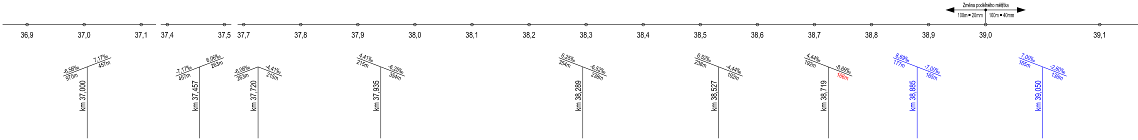

Změna podélného měřítka
100m = 20mm
100m = 40mm
36,9
37,0
37,1
37,4
37,5
37,7
37,8
37,9
38,0
38,1
38,2
38,3
38,4
38,5
38,6
38,7
38,8
38,9
39,0
39,1
-6,56‰ 970m
7,17‰ 457m
km 37,000
-7,17‰ 457m
6,06‰ 263m
km 37,457
-6,06‰ 263m
-4,41‰ 215m
km 37,720
4,41‰ 215m
-6,25‰ 354m
km 37,935
6,25‰ 354m
-6,52‰ 238m
km 38,289
6,52‰ 238m
-4,44‰ 192m
km 38,527
4,44‰ 192m
-8,69‰ 166m
km 38,719
8,69‰ 177m
-7,00‰ 165m
km 38,885
7,00‰ 165m
-2,60‰ 136m
km 39,050

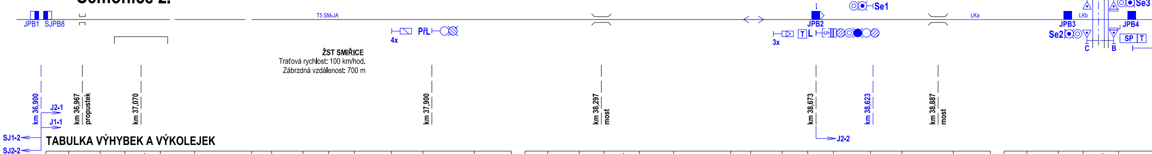
TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha km	Název	Poloha km	Název	Poloha km	Název	Poloha km
PřL	37,900	Sc4a	39,760	Se1	38,723	Se13	40,040
L	38,673	L3a	40,035	Se2	39,065	Se14	40,104
S3	39,587	L1	40,017	Se3	39,106	Se15	40,262
S1	39,556	L2	39,952	Se4	39,194	Se16	40,291
S2	39,513	L4a	39,952	Se5	39,228	Se17	40,386
S4	39,513	L6	39,978	Se6	39,283	Se18	40,448
S6	39,442	L8	39,933	Se7	39,382	Se19	40,477
S8	39,499	L10	39,904	Se8	39,578	Se20	0,301
S10	39,535	KS	40,800	Se9	39,597	Se21	0,532
Lc3	39,760	PřKS	41,600	Se10	39,599	Se22	40,750
Sc3a	39,785	ČS	0,582	Se11	39,847		
Lc4	39,735	PřČS	1,285	Se12	39,849		

TABULKA RYCHLOSTÍ

na / z koleje	rozhodující výhybky	rychlost				
		od/do Smiřic	od/do Dvora Králové n.L.	od/do České Skalice	z/n 3a	z/n 4a
3a		-	60 km/h	60 km/h	-	-
3		60 km/h	-	-	60 km/h	-
1	4/8+	-	traťová	60 km/h	-	-
1	4/8-	60 km/h	traťová	60 km/h	-	-
2	30/31+	80 km/h	60 km/h	traťová	-	-
2	30/31-	80 km/h	60 km/h	60 km/h	-	-
4a		-	60 km/h	60 km/h	-	-
4		80 km/h	-	-	-	80 km/h
6		50 km/h	60 km/h	60 km/h	-	-
8		50 km/h	50 km/h	50 km/h	-	-
10		50 km/h	50 km/h	50 km/h	-	-

Semonice z.


Přejezd "J1"
P5225
tř.kom. IV.tř.
km 39,087
PZS 3ZBI
JPB1
SJPB8
T5 SM-JA
PřL
4x
ŽST SMIŘICE
Traťová rychlost: 100 km/hod.
Zábrzdná vzdálenost: 700 m
L
JPB2
Se1
3x
T
LKa
LKb
JPB3
JPB4
Se2
Se3
A
B
C
D
SP
T
km 36,900
J2-1
J1-1
SJ1-2
SJ2-2
km 36,967
propustek
km 37,070
km 37,900
km 38,297
most
km 38,673
km 38,623
km 38,887
most
J2-2

TABULKA VÝHYBEK A VÝKOLEJEK

číslo	km	druh	soustava železnič. svršku	poměr odbočení	poloměr oblouku	směr	poloha výměníku	druh pražců	závěr	přestavník	snímač polohy	zámek		poznámka
												v základní poloze	v opačné poloze	
1	39,195	J	UIC60	1:14	760	P	l	b	č	EPN	1			
2	39,317	J	UIC60	1:14	760	P	l	b	č	EPN	1			
3	39,323	J	UIC60	1:9	300	P	p	b	č	EPN	2			
4	39,364	J	UIC60	1:12	500	L	l	b	č	EPN	1			
5	39,381	J	S49	1:9	300	L	p	b	č	EPR				
6	39,417	J	UIC60	1:14	760	P	p	b	č	EPN	2			
7	39,433	J	S49	1:9	300	L	p	b	č	EPR				
8	39,463	J	UIC60	1:12	500	L	p	b	č	EPN	1			
9	39,475	J	UIC60	1:12	500	L	l	b	č	EPN	2			
10	39,475	J	S49	1:9	300	L	p	b	č	EPR				
11	39,527	J	S49	1:9	190	L	l	b	č	EPR				
12	39,535	J	S49	1:9	190	L	p	d	č	EPR				
13	39,652	J	S49	1:9	190	P	p	b				■		do EZ13
14	39,905	J	S49	1:9	190	P	l	d	č	EPR				
15	39,963	J	S49	1:9	300	P	l	b	č	EPR				
16	39,964	J	S49	1:9	190	L	p	b						
17	39,997	Obl-O	S49	1:7,5	190 (300/519,628)	L	p	b						
18	40,002	J	S49	1:9	300	P	l	b	č	EPR				
19	40,028	J	UIC60	1:12	500	L	l	b	č	EPN	2			
20	40,034	Obl-O	S49	1:7,5	190 (425/344,294)	P	l	b	č	EPR				
21	40,039	J	S49	1:9	190	P	p	b	č	EPR				
22	40,043	J	S49	1:7,5	190	P	p	d						
23	40,095	J	S49	1:9	190	P	p	b	č	EPR				
24	40,157	Obl-J	UIC60	1:12	500 (3673,875/440)	P	l	b	č	EPN	2			
25	40,158	J	S49	1:9	190	P	p	b						
26	40,169	Obl-J	UIC60	1:14	760 (504,75/302,796)	L	p	b	č	EPN	1			

číslo	km	druh	soustava železnič. svršku	poměr odbočení
27	40,223	Obl-J	UIC60	1:14
28	40,237	J	S49	1:9
29	40,290	Obl-J	UIC60	1:14
30	40,320	Obl-J	UIC60	1:12
31	40,449	J	UIC60	1:12
Vk1	-	-	-	-
Vk2	-	-	-	-
Vk3	-	-	-	-
Vk4	-	-	-	-
Vk5	-	-	-	-
Vk6	-	-	-	-
Vk7	-	-	-	-

žst. Jaroměř

SZZ elektronické stavědlo

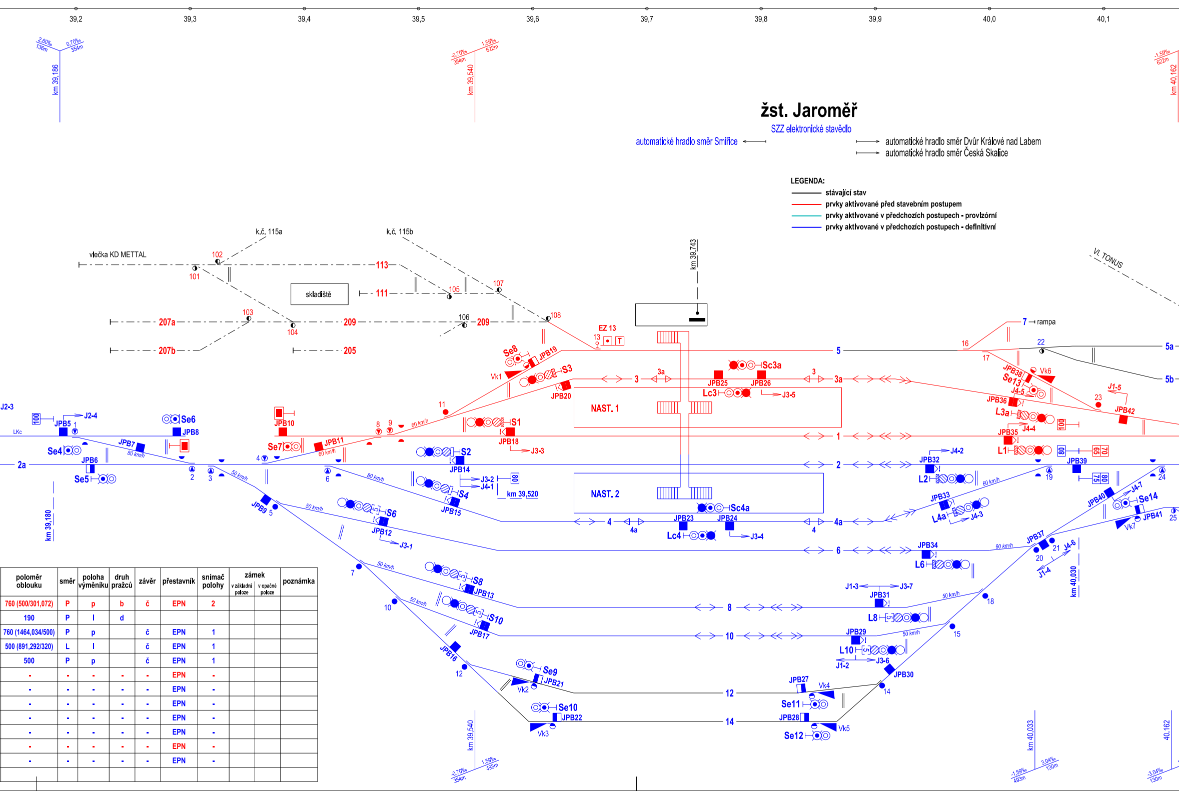
automatické hradlo směr Smiřice ←

→ automatické hradlo směr Dvůr Králové nad Labem

→ automatické hradlo směr Česká Skalice

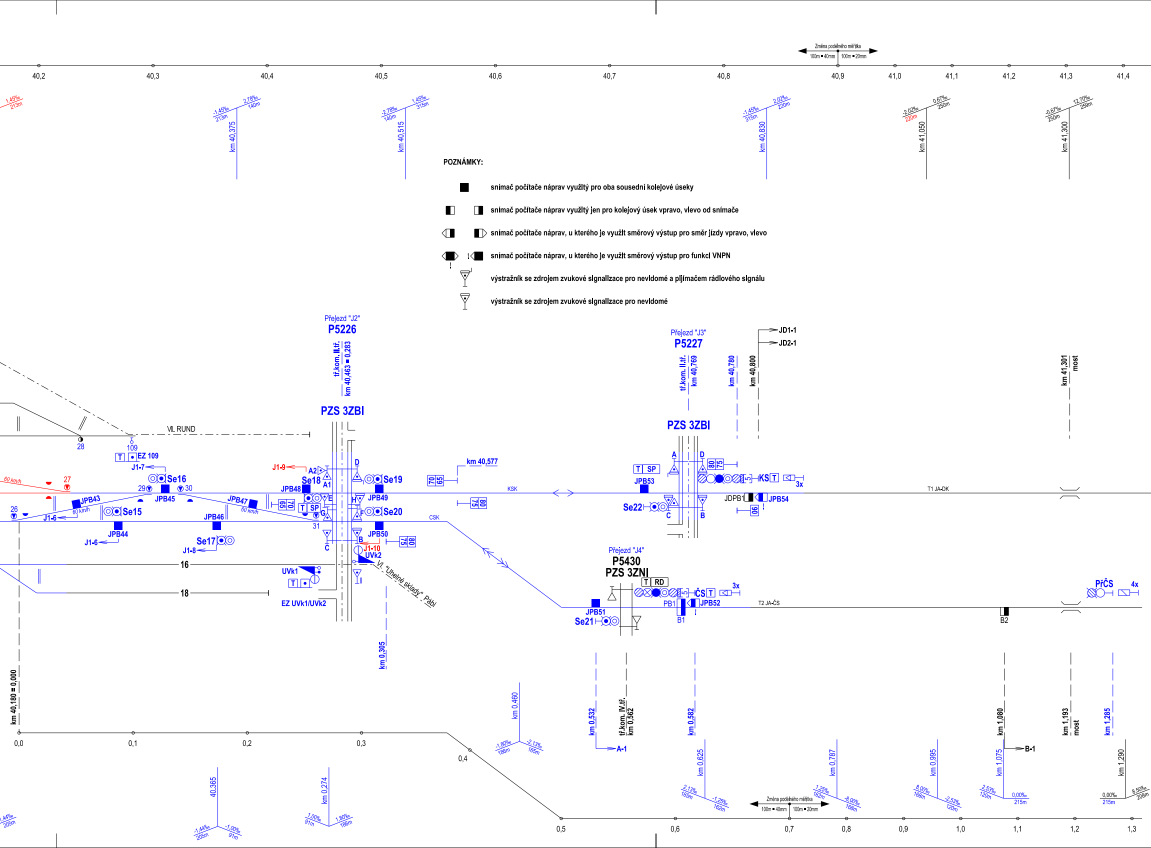
LEGENDA:

- stávající stav
- prvky aktivované před stavebním postupem
- prvky aktivované v předchozích postupech - provizórní
- prvky aktivované v předchozích postupech - definitívní



39,2
39,3
39,4
39,5
39,6
39,7
39,8
39,9
40,0
40,1
2,60‰ 136m
0,70‰ 354m
km 39,186
-0,70‰ 354m
1,59‰ 622m
km 39,540
-1,59‰ 622m
km 40,162
vlečka KD METTAL
k.č. 115a
k.č. 115b
km 39,743
skladiště
113
111
207a
207b
209
205
101
102
103
104
105
106
107
108
EZ 13
T
VI. TONUS
7 rampa
5
5a
5b
3
3a
1
2
2a
4
4a
6
8
10
12
14
NAST. 1
NAST. 2
Se8
JPB19
Vk1
S3
JPB20
JPB10
Se7
JPB11
S1
JPB18
J3-3
S2
JPB14
J3-2
J4-1
km 39,520
S4
JPB15
Sc3a
JPB25
JPB26
Lc3
J3-5
Sc4a
JPB23
JPB24
Lc4
J3-4
J2-3
J2-4
JPB5
Se6
JPB8
LKc
Se4
JPB7
80 km/h
JPB6
Se5
50 km/h
60 km/h
JPB9
S6
JPB12
J3-1
S8
JPB13
S10
JPB17
JPB16
Se9
JPB21
Vk2
Se10
JPB22
Vk3
km 39,180
JPB38
Se13
Vk6
J4-5
JPB36
L3a
J4-4
J1-5
JPB42
JPB35
L1
JPB32
J4-2
L2
JPB39
JPB33
L4a
J4-3
JPB40
J4-7
Se14
JPB41
Vk7
JPB34
L6
JPB37
J4-6
J1-4
km 40,030
J1-3
J1-7
JPB31
L8
JPB29
L10
J1-2
J3-6
JPB30
JPB27
Vk4
Se11
JPB28
Vk5
Se12
1.59‰ 493m
km 40,033
-1,59‰ 493m
3,04‰ 130m
-3,04‰ 130m
40,162
100
80
75
70
65

poloměr oblouku	směr	poloha výměníku	druh pražců	závěr	přestavník	snímač polohy	zámek		poznámka
							v základní poloze	v opačné poloze	
760 (500/301,072)	P	p	b	č	EPN	2			
190	P	l	d						
760 (1464,034/500)	P	p		č	EPN	1			
500 (891,292/320)	L	l		č	EPN	1			
500	P	p		č	EPN	1			
-	-	-	-	-	EPN	-			
-	-	-	-	-	EPN	-			
-	-	-	-	-	EPN	-			
-	-	-	-	-	EPN	-			
-	-	-	-	-	EPN	-			
-	-	-	-	-	EPN	-			
-	-	-	-	-	EPN	-			


Změna podélného měřítka
100m = 40mm
100m = 20mm
40,2
40,3
40,4
40,5
40,6
40,7
40,8
40,9
41,0
41,1
41,2
41,3
41,4
1,45‰
213m
-1,45‰
213m
2,78‰
140m
km 40,375
-2,78‰
140m
1,45‰
315m
km 40,515
-1,45‰
315m
2,02‰
220m
km 40,830
-2,02‰
220m
0,67‰
250m
km 41,050
-0,67‰
250m
12,70‰
259m
km 41,300
Přejezd "J2"
P5226
tř.kom. III.tř.
km 40,463 = 0,283
PZS 3ZBI
Přejezd "J3"
P5227
tř.kom. III.tř.
km 40,769
km 40,780
km 40,800
JD1-1
JD2-1
PZS 3ZBI
km 41,301
most
Vl. RUND
28
109
EZ 109
J1-7
Se16
29
30
27
60 km/h
JPB43
JPB45
JPB47
60 km/h
26
J1-6
Se15
JPB44
J1-6
JPB46
Se17
J1-8
J1-9
A2
Se18
A1
JPB48
65
70
T
SP
E
G
31
C
D
Se19
JPB49
H
F
Se20
JPB50
B
J1-10
UVk2
I
UVk1
EZ UVk1/UVk2
16
18
Vl. "Uhelné sklady" Pabl
km 0,305
70
65
km 40,577
75
80
75
80
KSK
CSK
T
SP
JPB53
A
D
80
75
5
KS
T
3x
Se22
C
B
JDPB1
JPB54
90
T1 JA-DK
Přejezd "J4"
P5430
PZS 3ZNI
T
RD
ČS
T
3x
5
JPB51
Se21
PB1
B1
JPB52
T2 JA-ČS
B2
PřČS
4x
km 40,180 = 0,000
0,0
0,1
0,2
0,3
0,4
0,5
0,6
0,7
0,8
0,9
1,0
1,1
1,2
1,3
km 0,460
-1,80‰
186m
-2,13‰
165m
km 0,532
A-1
tř.kom. IV.tř.
km 0,562
km 0,582
km 1,080
B-1
km 1,193
most
km 1,285
40,365
-1,44‰
205m
-1,44‰
205m
-1,00‰
91m
km 0,274
1,00‰
91m
1,80‰
186m
km 0,625
2,13‰
165m
-1,25‰
162m
km 0,787
1,25‰
162m
-8,00‰
168m
km 0,995
8,00‰
168m
-2,53‰
120m
km 1,075
2,53‰
120m
0,00‰
215m
km 1,290
0,00‰
215m
8,50‰
208m

POZNÁMKY:

■ snímač počítače náprav využitý pro oba sousední kolejové úseky

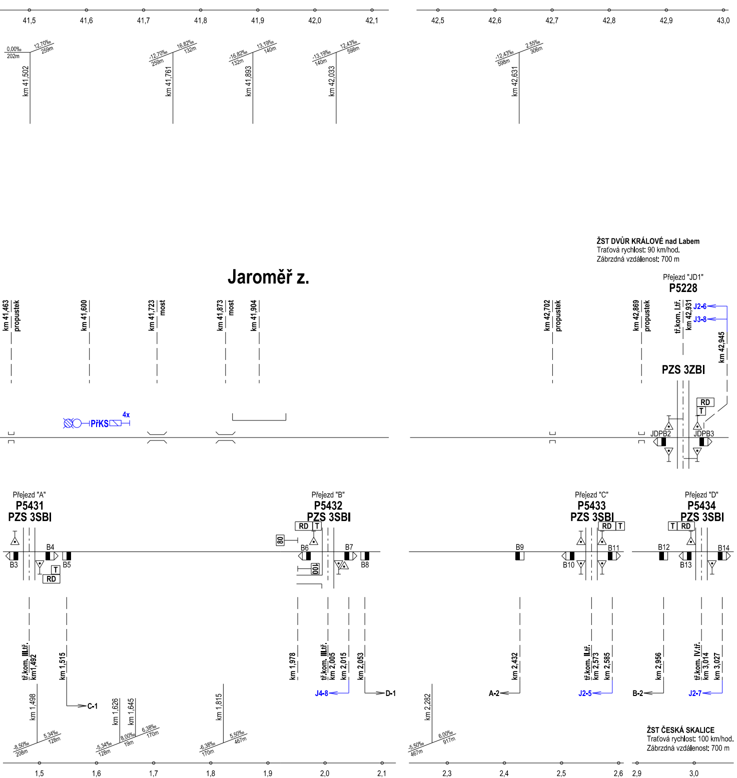
◧ ◨ snímač počítače náprav využitý jen pro kolejový úsek vpravo, vlevo od snímače

◁◧ ◨▷ snímač počítače náprav, u kterého je využit směrový výstup pro směr jízdy vpravo, vlevo

◁■▷ ! ◀■ snímač počítače náprav, u kterého je využit směrový výstup pro funkci VNPN

▽ výstražník se zdrojem zvukové signalizace pro nevidomé a přijímačem rádiového signálu

▽ výstražník se zdrojem zvukové signalizace pro nevidomé


41,5
41,6
41,7
41,8
41,9
42,0
42,1
42,5
42,6
42,7
42,8
42,9
43,0
0,00‰ 202m
12,70‰ 259m
km 41,502
-12,70‰ 259m
16,82‰ 132m
km 41,761
-16,82‰ 132m
13,19‰ 140m
km 41,893
-13,19‰ 140m
12,43‰ 598m
km 42,033
-12,43‰ 598m
2,55‰ 306m
km 42,631
ŽST DVŮR KRÁLOVÉ nad Labem
Traťová rychlost: 90 km/hod.
Zábrzdná vzdálenost: 700 m
Jaroměř z.
Přejezd "JD1"
P5228
km 41,463 propustek
km 41,600
km 41,723 most
km 41,873 most
km 41,904
km 42,702 propustek
km 42,869 propustek
tř.kom. I.tř. km 42,931
J2-6
J3-8
km 42,945
PZS 3ZBI
RD
T
4x
PřKS
JDPB2
JDPB3
Přejezd "A"
P5431
PZS 3SBI
Přejezd "B"
P5432
PZS 3SBI
Přejezd "C"
P5433
PZS 3SBI
Přejezd "D"
P5434
PZS 3SBI
B3
B4
B5
B6
B7
B8
B9
B10
B11
B12
B13
B14
RD
T
80
100
tř.kom. III.tř. km1,492
km 1,515
km 1,978
tř.kom. III.tř. km 2,005
km 2,015
km 2,053
km 2,432
tř.kom. II.tř. km 2,573
km 2,585
km 2,956
tř.kom. IV.tř. km 3,014
km 3,027
C-1
J4-8
D-1
A-2
J2-5
B-2
J2-7
km 1,498
-8,50‰ 208m
5,34‰ 128m
km 1,626
km 1,645
-5,34‰ 128m
8,00‰ 19m
6,38‰ 170m
km 1,815
-6,38‰ 170m
5,50‰ 467m
km 2,282
-5,50‰ 467m
6,00‰ 917m
ŽST ČESKÁ SKALICE
Traťová rychlost: 100 km/hod.
Zábrzdná vzdálenost: 700 m
1,5
1,6
1,7
1,8
1,9
2,0
2,1
2,3
2,4
2,5
2,6
2,9
3,0

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Správa železniční dopravní cesty

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

PRODEX ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

PRODEX spol. s r.o.
PERUCKÁ 2481/5, 120 00 Praha 2
tel.: +420 277 007 726
e-mail: info@prodex-cz.eu
http://www.prodex-cz.eu

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
ZHOTOVITEL	Společnost pro „Rekonstrukci žst. Jaroměř“ MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (VEDOUCÍ SDRUŽENÍ), PRODEX spol. s r.o., organizační složka	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
Ing. Marcel Caltík	Ing. Marcel Caltík	Ing. Ľubomír Murga
KRAJ: KRÁLOVEHRADECKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: JAROMĚŘ	OBEC: JAROMĚŘ

"Rekonstrukce žst. Jaroměř"

PS 11-28-01 Žst. Jaroměř, SZZ

Situační schéma - stavební postup 4

ZAK. ČÍSLO MCO	16 - 077 - 231- PS
ÚČEL	PROJEKT
DATUM	SRPEN 2017
FORMÁT	8 A4
MĚŘÍTKO	
ČÁST D.1.1	POŘ.Č. 2.0203